



SAINT-AMARIN

Passions, braderie et exposition avicole

Photo L'Alsace/Dominique Py

Page 22



MASEVAUX-NIEDERBRUCK

Les stands de Perfecta sont à découvrir ce dimanche encore

Photo L'Alsace/Jean-Marie Renoir

Page 23



VALLÉE DE LA THUR

Histoire : dernier volet de notre série sur les châteaux

Photo L'Alsace/Emmanuel Job

Page 25

ASSOCIATION

Un garage solidaire à Vieux-Thann

Mobilité Mod'Emploi est une association qui œuvre dans le Pays Thur Doller pour permettre l'accès à l'emploi, notamment par une aide gratuite à la conduite, en vue de l'obtention du permis de conduire. Elle vient de s'associer au garage Autopdutop, installé à l'Embarcadère de Vieux-Thann. Un partenariat qui offre aux bénéficiaires la possibilité de faire réparer leur auto à moindre coût.

Elisa Meyer

« Vouloir bouger, savoir bouger, pouvoir bouger », tel est le credo de l'association Mobilité Mod'Emploi, la plateforme de mobilité solidaire basée à l'Embarcadère, à Vieux-Thann. Elle a vu le jour en 2011, à l'initiative de la Maison de l'emploi et de la formation (Mef) du Pays Thur Doller.

Depuis septembre 2013, toujours hébergée dans les locaux de la Mef « *mais volant de ses propres ailes* », elle est présidée par Noël Knibihler, ancien cadre chez PSA, aujourd'hui engagé dans une retraite plutôt très... active.

Le manque de mobilité, un frein pour l'accès à l'emploi

Depuis peu, et grâce à un partenariat avec Pôle emploi « *qui nous envoie plusieurs personnes* », les actions de l'association s'étendent aux secteurs de Colmar, Guebwiller et Altkirch... « *et sont de plus en plus difficiles à mener en raison du réseau qui s'étend et, par conséquent, de la demande qui augmente* », note le président.

La mission première de l'association, ainsi que son nom l'indique,



Le garage Autopdutop, situé dans l'atelier n° 5 de l'Embarcadère, est partenaire de Mobilité Mod'Emploi. En échange de la location des locaux un après-midi par semaine, l'entreprise s'engage à fournir des pièces à prix réduits. Photo L'Alsace/E.M.

visé à lever le principal frein à l'accès à l'emploi que constitue le manque de mobilité, dans une zone semi-rurale comme le secteur Thur et Doller.

Appel aux bénévoles

« Forts de six bénévoles actuellement, nous ne pouvons pas répondre à toutes les sollicitations. Il nous est possible d'assurer des heures de conduite supervisée régulières à huit bénéficiaires. Or la demande est largement supérieure. C'est pourquoi nous faisons appel à toutes les bonnes volontés, notamment en ce qui concerne la conduite supervisée, à venir nous rejoindre. Nous disposons de deux véhicules, l'un à doubles pédales et l'autre non », précise Noël Knibihler.

« Nous lançons aussi un appel aux particuliers désireux de céder leur voiture. En échange, nous leur remettons un quitus fiscal du montant de la valeur vénale du véhicule dont le montant est déductible à 75 % des impôts »,

détaille pour sa part Florence Faivre, directrice de la Mef.

Pas de concurrence avec les auto-écoles

Précision utile, Noël Knibihler note : « *Nous ne sommes pas concurrents des écoles de conduite. Nous ne prenons que des personnes qui ont déjà effectué 21 heures de conduite en auto-école. En outre, nous passons deux heures avec le moniteur et le candidat au permis pour décider ensemble si la personne peut venir chez nous sans représenter un danger. Nos bénévoles bénéficient également d'une formation de deux heures avec des professionnels. En l'occurrence, les auto-écoles Sport Auto-école et Lamm, de Thann, qui soutiennent notre action.* »

L'association Mobilité Mod'Emploi est à la recherche d'éventuels mécènes pour le financement d'un 3^e véhicule et de scooters électriques. Elle appelle aussi les établissements financiers intéressés à se manifester, notamment pour l'octroi de microcrédits à des

personnes en difficulté mais dont l'association peut attester de la fiabilité. Pour son fonctionnement, Mobilité Mod'Emploi peut compter sur le soutien de plusieurs partenaires. Pour n'en citer que deux : la Fondation PSA, qui a déjà versé 50 000 € à l'association depuis ses débuts, et la Fondation de France, qui a alloué 15 000 € à Mobilité Mod'Emploi.

Des pièces auto à prix réduits

Dernièrement, Mobilité Mod'Emploi a été lauréate d'un appel à projet de la Fondation PSA concernant la création d'un garage solidaire. « *Le principe est d'aider les gens à aller au travail. Nous avons noué un partenariat avec le garage Autopdutop, situé dans l'atelier n° 5 de l'Embarcadère, auquel l'association louera les locaux un après-midi par semaine. En échange, le garage s'engage à fournir des pièces à prix réduit aux bénéficiaires de Mobilité Mod'Emploi* », explique le président. Un garage vraiment solidaire puisque, comme son gé-

rant l'indique, 1 % du chiffre d'affaires annuel de l'établissement est reversé à la lutte contre la mucoviscidose. En outre, l'entreprise participe activement à la Motovirade (le 25 septembre à Cernay).

14 permis de conduire obtenus

Depuis ses débuts, Mobilité Mod'Emploi a permis à 14 personnes d'obtenir le permis de conduire et à l'heure actuelle, 31 personnes sont dans l'attente de pouvoir bénéficier d'heures de conduite supervisée.

SE RENSEIGNER Mobilité Mod'Emploi, 5, rue Gutenberg à Vieux-Thann. Mail : projet@mobilitemodemploi.org. Web : www.mobilitemodemploi.org.

Un nouvel emploi bientôt créé

Mobilité Mod'Emploi compte actuellement deux salariés (deux contrats à 20 heures par semaine). Prochainement, avec la mise en place du garage solidaire, la création d'un emploi à temps plein est envisagée. L'association, outre son président, comporte un bureau constitué de Florence Faivre (directrice de la Mef), Alain Bohrer (1^{er} adjoint à Cernay), François Hubert (président de l'association Epicea) et Jean-Marie Tschirhart (trésorier du Vélo club de Thann). Enfin, six bénévoles s'investissent dans les différentes actions de l'association.



Noël Knibihler, président de Mobilité Mod'Emploi (à gauche), et M. Arnold, bénévole encadrant les cours de conduite supervisée, à côté de l'un des deux véhicules de l'association. Photo L'Alsace

Statistiques

Chez les bénéficiaires des services de la plateforme de mobilité solidaire du secteur Thur Doller, 5 % ont plus de 54 ans, 13 % ont de 45 à 54 ans, 32 % de 26 à 44 ans et 50 % de 26 à 44 ans.

15 % d'entre eux habitent dans la communauté de communes de la vallée de Saint-Amarin, 15 % également viennent de la communauté de communes de la vallée de la Doller et le valon du Soultzbach et 70 % vivent dans la communauté de communes de Thann-Cernay.